



COMUNE DI SOVERE
PROVINCIA DI BERGAMO
SETTORE AFFARI GENERALI

PROGETTO DI SERVIZIO
ART. 23, C. 15, D.LGS. 50/2016

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

1. Premesse	2
2. Contesto territoriale di riferimento	2
3. Oggetto dell'affidamento: principali elementi qualitativi e quantitativi dell'appalto	3
4. La struttura della gara: divisione in lotti	3
5. Principali elementi qualitativi e quantitativi dell'appalto	3
6. La quantificazione del prezzo da porre a base di gara.....	4
7. Valore stimato dell'appalto	4
8. Quadro economico di progetto	6
9. I criteri di aggiudicazione.....	4
10. Allegati	4

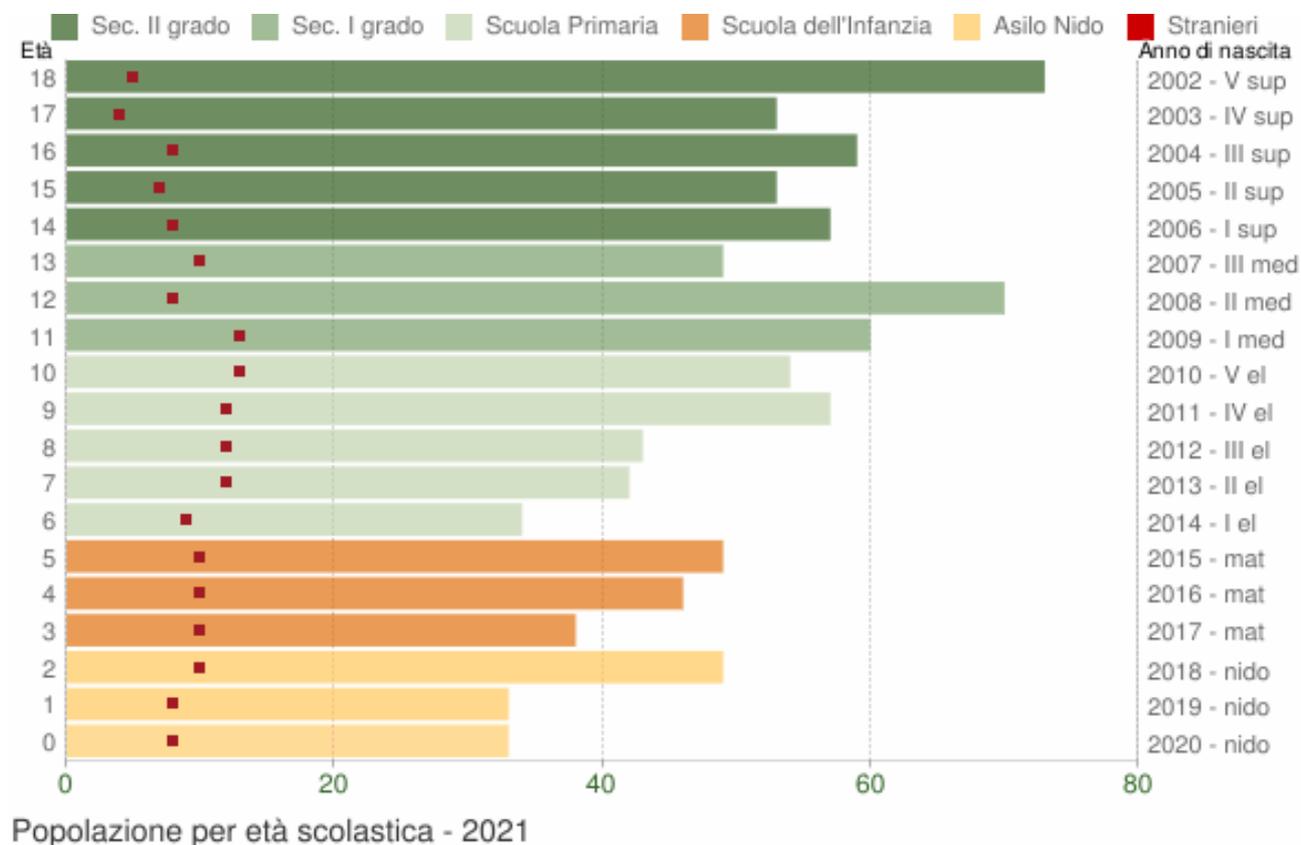
1. Premesse

Il presente documento viene elaborato ai sensi dell'art. 23 c. 15 del D.Lgs 50/2016 e, unitamente agli allegati, costituisce il progetto di servizio.

2. Contesto territoriale di riferimento

Sovere è un comune italiano di circa 5.000 abitanti, appartenente alla Provincia di Bergamo, in Lombardia.

Al fine di consentire agli operatori economici una valutazione in ordine al potenziale di sviluppo del servizio nel corso del triennio di durata dell'appalto, si riportano le principali statistiche demografiche, con riferimento particolare a quelle relative alla popolazione scolastica.



3. Oggetto dell'affidamento: principali elementi qualitativi e quantitativi dell'appalto

Costituisce oggetto dell'appalto la gestione del servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti le seguenti scuole presenti sul territorio del Comune di Sovere, per un periodo di tre anni scolastici, fatte salve le opzioni di durata nel prosieguo dettagliate:

- Scuola dell'Infanzia – via degli Alpini, 6
- Scuola primaria – via Cavour, 22
- Scuola secondaria di 1° grado – via Sen. Silvestri, 1

Il servizio di trasporto alunni include l'effettuazione dei servizi supplementari per le uscite didattiche entro il territorio comunale autorizzate dalle autorità scolastiche o dal Comune.

Le specifiche tecniche del servizio sono contenute nell'allegato capitolato prestazionale.

I servizi dovranno essere erogati in armonia con la seguente disciplina fondamentale, in quanto compatibile:

- D.M. 18 luglio 1977 (recante *“Caratteristiche costruttive degli autobus”*) integrato con successivo D.M. 13 gennaio 2004 e D.M. 01 aprile 2010;
- *“nuovo Codice della Strada”* e successive modifiche ed integrazioni e relativo regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;
- D.M. 31 gennaio 1997 (recante *“Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”*) e successiva circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 23 dell'11 marzo 1997;
- Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 recante *“Disciplina del settore dei trasporti”*;
- Regolamento Regionale 22 dicembre 2014, n. 6 recante *“Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente”*, come da ultimo modificato dai Regolamenti regionali 10 marzo 2017, n. 1 e 17 luglio 2019, n. 10;
- D. Lgs. 13 aprile 2017, n. 63 (recante *“Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107”*)

4. La struttura della gara: divisione in lotti

L'Amministrazione Comunale non ha inteso procedere alla suddivisione in lotti dell'appalto per evitare di rendere l'esecuzione dello stesso eccessivamente difficile dal punto di vista tecnico, con particolare riferimento alle esigenze di coordinamento, e maggiormente costosa, in ossequio al principio costituzionale di buon andamento della pubblica amministrazione. Ciò anche in considerazione del fatto che l'appalto, non ha certo le caratteristiche di *“grande appalto”*, come inteso dal considerando 78 della Direttiva 2014/24/UE, e per la sua configurazione consente del resto alle PMI (piccole e medie imprese) ed alle microimprese ivi citate di partecipare agevolmente alla gara. Ancor più nello specifico la mancata suddivisione in lotti è quindi ed altresì funzionale a:

- garantire l'economicità della gestione, in considerazione delle rilevanti economie di scala derivanti dalla gestione unitaria del servizio (es. mezzi di riserva);
- garantire l'efficacia del coordinamento organizzativo, con conseguenti benefici in termini di economicità procedurale.

5. Principali elementi qualitativi e quantitativi dell'appalto

Ai fini della determinazione della base d'asta, si è ipotizzato un piano di trasporto tipo, computato sulla base del dato storico registrato nell'anno scolastico corrente.

In detto procedimento è stato previsto un numero di chilometri annui pari a 20.063,70 unità, ed un impiego di due automezzi. Considerato che alla data odierna non è dato conoscere le misure organizzative che gli enti competenti adotteranno in ragione del verosimile protrarsi dell'emergenza

epidemiologica, eventuali potenziamenti del servizio saranno disposti in corso di esecuzione, avvalendosi delle opzioni all'uso previste dall'impianto di gara.

6. La quantificazione del prezzo da porre a base di gara

La determinazione del costo posto a base di gara, necessario per la quantificazione del valore stimato dell'appalto ex art. 35 del D. Lgs. 50/2016, ha tenuto conto dei seguenti macro-aggregati fondamentali:

- Costo del personale
- Costo del carburante
- Costo parco mezzi (leasing, assicurazione, bollo, manutenzioni ecc.)
- Spese generali
- Utile d'impresa

Il tutto come schematizzato nella tabella che segue, esemplificativa dei costi annui relativi al servizio:

Incidenza percentuale voci di costo	
COSTO DEL PERSONALE	
33,9%	
COSTO CARBURANTE	
14,22%	
COSTO GESTIONE PARCO AUTOMEZZI	
35,22%	
SPESE GENERALI	
8,33%	
UTILE D'IMPRESA	
8,33%	
TOTALE	100%

Il valore per anno scolastico presunto dell'appalto è pari a € 87.926,64, dei quali € 39.172,71 rappresentano i costi del personale individuati ai sensi e per gli effetti dell'art. 23, c. 16 del Codice. Gli oneri per la sicurezza da rischi interferenziali sono pari a zero.

7. Valore stimato dell'appalto

COSTO SERVIZI					
COSTO ANNUALE	COSTO TRIENNALE	OPZIONE RINNOVO	OPZIONE ART 106, c. 1, lett. a) del Codice	PROROGA TECNICA	VALORE STIMATO
87.454,82	€ 262.364,45	€ 262.364,45	€ 131.182,23	€ 52.472,89	€ 708.384,02

Il valore stimato dell'appalto ex art. 35 del Codice (comprensivo di ogni forma di opzione o rinnovamento eventuale) è dunque pari a 708.384,02 €.

8. I criteri di aggiudicazione

Si rinvia al disciplinare di gara.

9. Allegati

Costituiscono parte sostanziale del presente progetto i seguenti documenti:

- il capitolato prestazione (e relativi allegati);
- lo schema di contratto.